



PRESENTATION :

La maquette MT-ESP1000 est le premier support pédagogique innovant : **virtualisation** au service de la formation.

Maquette destinée à l'étude des systèmes :

- Antiblocage des roues,
- Anti-Patinage
- Contrôle de trajectoire.

Structure en acier avec 2 écrans tactile (protection anti rayure 6mm) et un ordinateur intégré.

- **Ecran n°1** : Visualisation du **plateau de conduite**, choix des conditions météorologiques (Sec, pluie, neige), choix de la technologie du véhicule (ABS, ASR et ou ESP), réglage du visuel (échelle, zoom...) visualisation de courbe.
- **Ecran n°2** : visualisation du **bloc ABS ASR ESP**, les déplacements du **fluide** dans les **conduits**, les actions sur les roues.
- Le **combiné d'instrument** avec les informations de conduite en temps réel. Signaux récupérables sur le réseau CAN Low Speed disponibles sur la platine douilles.
- Un **volant** pour la conduite du véhicule sur le circuit. Signaux du capteur d'angle volant disponible sur le réseau CAN High Speed sur la platine douilles.
- Un **bloc pédale**, avec la pédale d'**accélération** et pédale de **frein** pour la conduite du véhicule sur le circuit.
- Un platine douilles avec de nombreux paramètres : Signaux électrovannes, des capteurs de roues, les réseaux CAN HS et LS ...

CLASSES CONCERNÉES

BACPRO M.V.A.
BAC STI – Option systèmes motorisés.
BTS M.A.V.A.
BTS M.C.I.

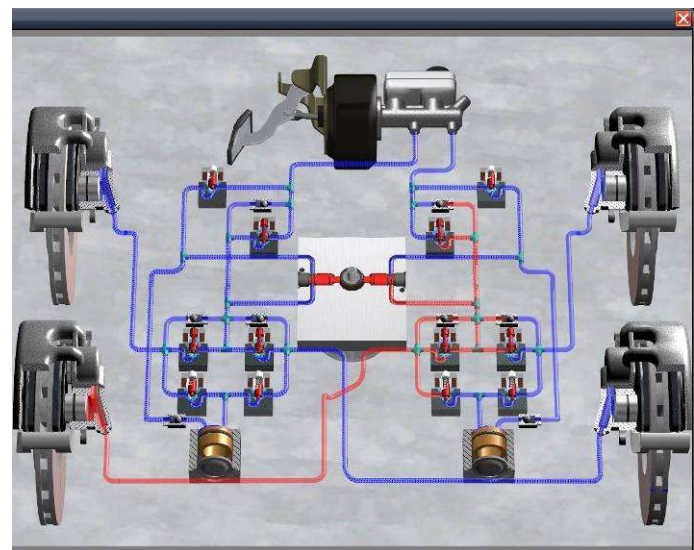
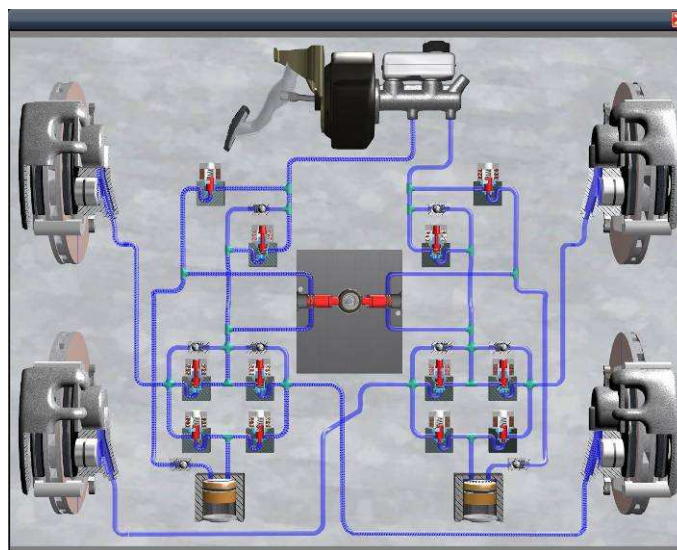
TRAVAUX PRATIQUES ET CORRIGES

Cahier ressource, d'utilisation et pédagogique sur le fonctionnement de la maquette didactique MT-ESP1000

Les différentes vues du circuit ou du plateau



Les différentes vues de la platine de gauche : le circuit hydraulique avec le bloc ESP, les étriers.

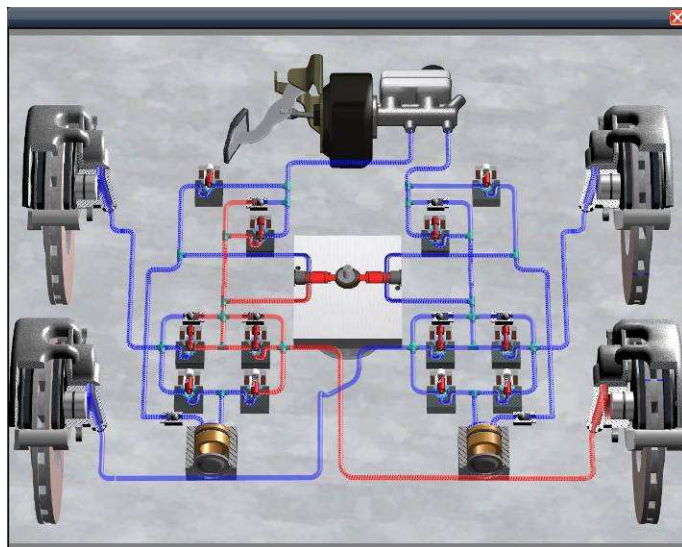
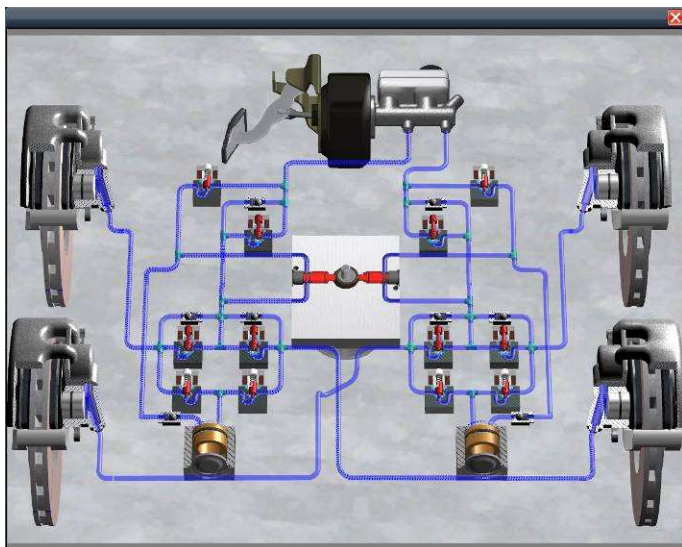


Retrouvez tous les produits EXXOTEST sur Internet : www.exxotest.com

Ce matériel est certifié CE. Il est livré avec un constat de vérification et une déclaration de conformité.

GARANTIE : 2 ans Pièces et M.O.

ANNECY ELECTRONIQUE S.A.S
 Parc Altaïs – 1, rue Callisto – 74650 CHAVANOD
 Tel : 04 50 02 34 34 Fax : 04 50 68 58 93



OBJECTIFS :

Etudier et analyser le comportement d'un véhicule dans différentes configurations en fonction des systèmes embarqués : l'ABS, l'ASR et/ou l'ESP.

CARACTERISTIQUES :

Châssis acier :



- Alimentation 230V sur l'arrière, pour le raccordement secteur, distribution du +12v par l'alimentation PC.
- Ordinateur intégré avec logiciel spécifique EXXOTEST pour le fonctionnement du véhicule virtuel et les échanges avec les éléments réels et la platine douilles.
- 2 écrans tactiles 19" en façade.

Le bloc volant :

- Volant fixé sur un support acier intégrant le capteur d'angle volant.
- Faisceau se raccordant sur la platine douilles.

Le bloc pédale :

- Châssis acier avec 2 pédales (accélération et frein)
- Faisceau se raccordant sur l'arrière du banc.

Références	Fonctions	Raccordement	Accessoires
 MT-ESP1000	Maquette didactique ABS ASR ESP automobile	230V secteur	Notice d'utilisation Cahier pédagogique 

CLASSES CONCERNÉES

BACPRO M.V.A.
BAC STI – Option systèmes motorisés.
BTS M.A.V.A.
BTS M.C.I.

TRAVAUX PRATIQUES ET CORRIGES

Cahier ressource, d'utilisation et pédagogique sur le fonctionnement de la maquette didactique MT-ESP1000