



PRESENTATION :

La **MT-CAN-LIN-BSI** est un support pédagogique avec éléments réels pour l'étude et la compréhension des réseaux de communications utilisés dans les véhicules actuels : CAN HS, CAN LS et LIN.

Structure en aluminium avec de nombreux éléments réels : combiné, commutateur de feux, feux arrière, BSI, PSF1, rétroviseurs, éclairage feux xénon (correcteur de site et azimut).

Elle se compose également d'une platine de commande et d'une boîte à pannes intégrée pour l'accès à tous les points de mesure avec protection par fusibles.

Compréhension, diagnostic, analyse et émission de trames, sur le multiplexage automobile

OBJECTIFS :

- Découvrir les différents protocoles de communication : CAN High speed, CAN Low Speed et LIN
- Distinguer et visualiser sur la maquette et les schémas électriques les différences entre les parties analogiques et les parties multiplexées
- Visualiser et comprendre les différentes stratégies de fonctionnement et de secours.
- Découvrir les asservissements sur les feux (correcteur de site et azimut)
- Travaux pratiques sur l'analyse des trames concernant :
 - commande des rétroviseurs et lèves vitres avant,
 - commande de l'afficheur multifonction,
 - info moteur, régime, vitesse, température d'eau,...
 - Commande éclairage ...
- Création de pannes sur les réseaux
- Permettre d'aborder les nouvelles méthodes de diagnostic en utilisant des outils constructeurs ou multimarques



CLASSES CONCERNÉES

CQP TEEA
BAC PRO MVA
BTS AVA

TRAVAUX PRATIQUES ET CORRIGES

Permet l'élaboration des TP sur la maquette et sur véhicules

CARACTERISTIQUES :

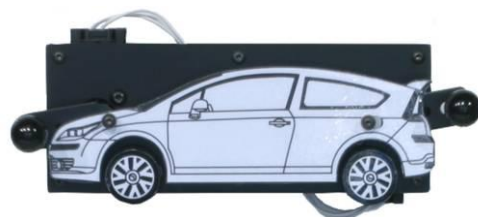
Les éléments réels sont :

- L'écran de commande de la climatisation
- L'afficheur multifonctions
- Pupitre de commande lève vitres et rétroviseur porte conducteur
- Pupitre de commande lève vitres porte passager
- 1 réseau CAN High Speed, 2 réseaux CAN Low Speed et un réseau LIN,
- Une prise de diagnostic EOBD,
- Un poste de radio CD avec deux hauts parleurs,
- Deux rétroviseurs électriques rabattables,
- Les deux serrures de portes avant,
- Un combiné, boutons de warning et de verrouillage centralisé,
- Un COM2000 avec Neiman et clés,
- Les capteurs de caisses avant et arrière pour la correction en site des feux avant,
- Un boîtier BSI et PSF1,
- Deux blocs optiques avant et arrière,
- Une batterie 12 V située dans la partie basse sur châssis aluminium,



Les éléments assemblés par EXXOTEST :

- un châssis aluminium sur roulette avec :
 - un chargeur 12 V connecté à une batterie fournie,
 - un bloc prise 230V
 - un câble 230V pour le raccordement secteur,
- Une platine de commande avec :
 - commande des feux stop, frein à main, niveau jauge à carburant et visualisation de l'action dégivrage lunette arrière
 - Commande du potentiomètre accélérateur et température d'eau moteur,
 - Déclenchement air bag,
 - Commande plaquettes usagées, frein à main et rapport engagés
 - Commande défaut pression d'huile et visualisation des vitesses véhicules,
 - Commande des capteurs niveau de luminosité et de pluie
- Une platine boîte à pannes avec fusibles de protection, dérivation de toutes les voies des différents boîtiers (BSI, PSF1...),



Références	Fonctions	Raccordement	Accessoires
MT-CAN-LIN-BSI	Maquette Table Multiplexage CAN HS LS et LIN Boîtier BSI, Combiné, Afficheur et système éclairage.	230V secteur	-Notice d'utilisation Cahier pédagogique -MUXTRACE + USB-MUX-4C2L+ AMUX-C4C+AMUX-C2L

Retrouvez tous les produits EXXOTEST sur Internet : www.exxotest.com

Matériel conçu et fabriqué en France

GARANTIE : 2 ans Pièces et M.O.

Ce matériel est certifié CE. Il est livré avec un constat de vérification et une déclaration de conformité

ANNECY ELECTRONIQUE S.A.S.

Parc Altaïs – 1, rue Callisto – 74650 CHAVANOD

Tel : 04 50 02 34 34 Fax : 04 50 68 58 93