

PRESENTATION :

La maquette **MT-BVR** est un support pédagogique avec éléments réels.

Cette maquette est composée d'un châssis aluminium sur roulettes avec une boîte de vitesses manuelle robotisée montée sur un châssis métallique.

La boîte de vitesses est entraînée par un moteur 220V afin de visualiser en dynamique le comportement des actionneurs électromécaniques (actionneurs d'embrayage et de passage des vitesses).

Elle se compose également d'une platine de commande, du combiné du véhicule, de boutons et du levier pour le changement des vitesses.

A l'aide d'une boîte à pannes intégrée vous avez accès à tous les points de mesure avec protection par fusibles.



CLASSES CONCERNÉES

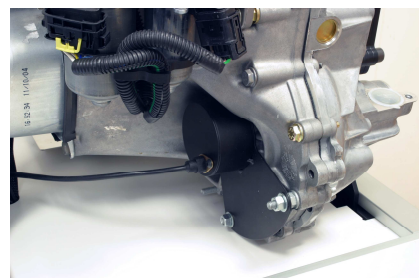
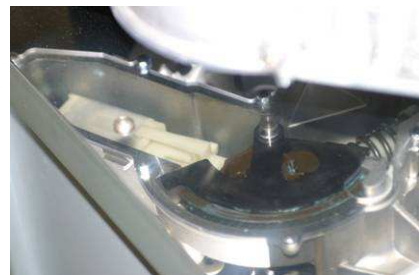
BEP, BAC PRO et BTS MAVA

TRAVAUX PRATIQUES

La maquette permet la compréhension, le relevé, le diagnostic, et l'élaboration de TP.

OBJECTIFS :

- Etudier le fonctionnement de la boîte de vitesses robotisée et les lois de passage en mode automatique puis en mode manuel (interdictions, obligations, protection anti-calage, protection de sur-régime, ...).
- Etudier les actionneurs électromécaniques tels que la commande d'embrayage, le pilotage du changement de vitesses (sélection et passage).
- Mesurer et interpréter les signaux, à l'aide d'une boîte à pannes placée en amont du calculateur (signaux inductif, effet hall, signal de recopie, ...).
- Diagnostiquer avec l'outil constructeur une défaillance sur le système (anomalie effectuée par l'intermédiaire de la boîte à pannes) connecté sur la prise EOBD.



CARACTERISTIQUES :

Les éléments réels sont :

- La boîte de vitesses avec son embrayage et mécanisme,
- le calculateur de boîte de vitesses,
- le bouton du mode AUTO,
- le réseau CAN et la prise EOBD,
- les 2 actionneurs électromagnétiques (embrayage et passage des vitesses)
- une batterie 12 V située dans la partie basse sur châssis aluminium,
- le combiné et le levier de vitesse,

Les éléments assemblés par EXXOTEST :

- un châssis aluminium sur roulette,
- un chargeur 12 V avec disjoncteur installé dans la partie basse du châssis,
- un enrouleur 220v pour l'alimentation,
- une platine de commande avec :
 - commande des feux stop, frein à main,
 - potentiomètre accélérateur et simulation de charge véhicule,
 - visualisation de l'état de l'embrayage (par leds) et de l'action du démarreur, et du moteur tournant,
- une platine bornier de mesure avec fusibles de protection, dérivation de toutes les voies du calculateur de boîte de vitesses et des capteurs rajoutés,
- l'entraînement de la boîte de vitesses par un moteur 220V régulé situé sous la boîte.

Références	Fonctions	Accessoires
MT- BVR	Maquette didactique sur la boîte de vitesses robotisée	Documentation fournie avec partie ressource, utilisation et pédagogique.

Retrouvez tous les produits EXXOTEST sur Internet : www.exxotest.com

Ce matériel est certifié CE. Il est livré avec un constat de vérification et une déclaration de conformité.

GARANTIE : 2 ans Pièces et M.O.

ANNECY ELECTRONIQUE S.A.S

Parc Altaïs – 1, rue Callisto –74650 CHAVANOD

Tel : 04 50 02 34 34 Fax : 04 50 68 58 93